



BRIEFING QUOTIDIEN

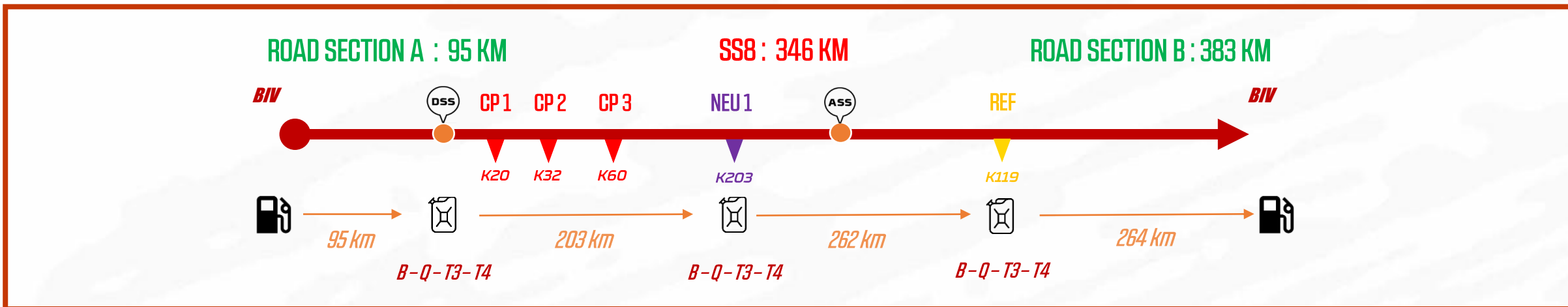
ETAPE 8




**DREAM.
DARE.
LIVE IT.**



INFO ETAPE 8 : AL DUWADIMI → RIYADH



Bivouac 1st Departure



05:15 **07:50**

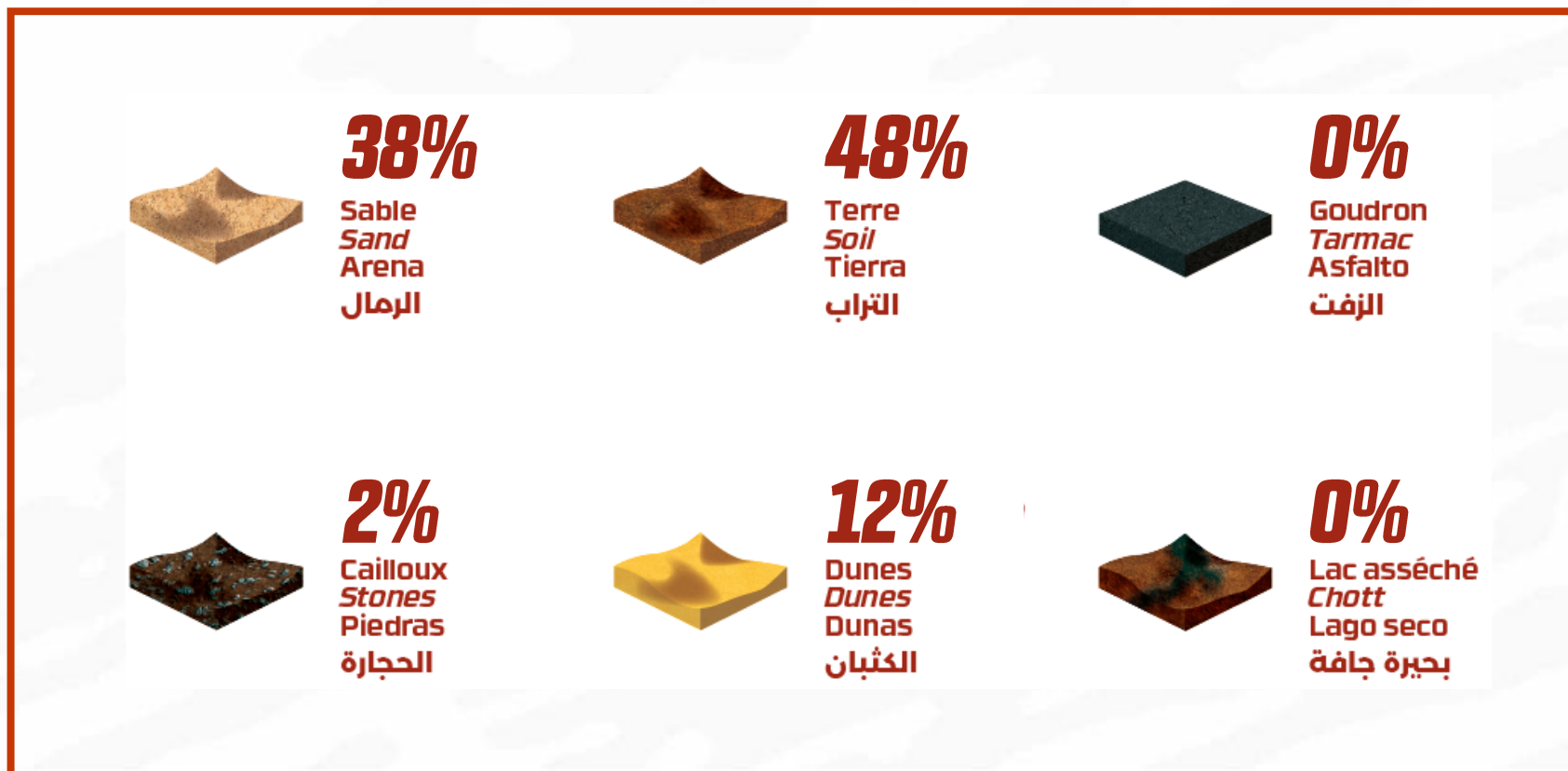
DSS 1st Departure



07:20 **09:40**



NATURE DU TERRAIN



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE MOTOCYCLISME



الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية
Saudi Automobile & Motorcycle Federation



INFORMATIONS GENERALES

ROAD SECTION A – 95 KM → Target time : 01:45

DSS → Refueling

NEUTRALISATION → K203

→ 20' B – Q – T3 – T4 – T5 → Refueling

→ 2' T1 – T2

ROAD SECTION B – 383 KM → Max time : 07:30

FIA MAX TIME → NEU (K203) → T1 – T2 → Start time + 06:52

→ T3 – T4 – T5 → Start time + 07:10





DESCRIPTIF GENERAL

- Départ dans des vallées empierrées avec de nombreuses pistes empierrées jusqu'au K60
- Ensuite pistes légèrement sablonneuses jusqu'au K150
- Du K150 jusqu'au point d'essence : massifs de dunes
- Ensuite, navigation difficile : alternance de pistes rapides et longs passages dans les vallées
- Puis, en fin de spéciale : navigation dans les vallées et franchissements de dunettes avant l'arrivée





DESCRIPTIF DÉTAILLÉ

K0 – La spéciale débute sur du hors piste, le sol est sablonneux, puis la piste est empierrée et sinueuse, elle passe à travers des rivières asséchées et des vallées de montagne

K20 – CP1, pistes sinueuses et empierrées à travers de petites vallées

K32 – CP2, pistes sinueuses et peu visibles

K53 – Grands plateaux sablonneux, le rythme augmente et la navigation se complique car il y a beaucoup de pistes parallèles, impératif de respecter le cap

K59 – CP3, pistes sinueuses de sable et de gravier, dans des petites vallées entre des montagnes de pierre et de sable

K76 – Le rythme augmente, grand plateau sablonneux, secteurs hors piste, navigation compliquée





DESCRIPTIF DÉTAILLÉ

K96 – Pistes de gravier dans des vallées de montagne

K121 – Pistes sablonneuses rapides et sinueuses, bien visibles, attention au trafic local éventuel

K132 – Retour piste principale, rapide et sablonneuse, la navigation est compliquée car il y a beaucoup de pistes, très important de suivre le cap

K143 – Court passage dans un lac asséché et traversée de la première ligne de dune de l'étape, puis poursuite sur une piste de gravier qui amène à une jonction d'autoroute

K189 – Fin des dunes, pistes de gravier peu visibles, navigation compliquée, beaucoup de pistes parallèles

K192 – Grande piste rapide sur 2KM, puis, petites canyons sablonneux avec des pistes peu visibles





DESCRIPTIF DÉTAILLÉ

K201 – Grande piste de gravier (très rapide) jusqu'à la neutralisation K203, puis plateaux sablonneux rapides avec traces peu visibles

K211 – Piste ondulée avec herbe à chameau dans une petite vallée sablonneuse entre des grandes montagnes de pierres noire

K225 – Piste lente et caillouteuse

K239 – Canyons sablonneux avec quelques traversées de dunes

K245 - Plateau ondulé, formé de grandes dunes, hors piste parallèle à de grandes montagnes de pierre

K252 – Traversée de plateaux rapides de gravier et de sable, la navigation est compliquée → grand nombre de pistes





DESCRIPTIF DÉTAILLÉ

K266 - Belle vallée de sable blanc, très rapide, toujours en hors piste

K274 - Hors piste plus lent et vallonné, traversée de dunes, puis plateau rapide et sablonneux

K302 - Dunes, puis pistes peu visibles entre basses montagnes, beaux contrastes entre le sable et les pierres noires

K309 - Petit canyon de gravier, avec des pistes peu visibles + végétation

K330 - Dunes de niveau bas 1 (sur 10 km), puis pistes sinueuses, peu visibles entre des montagnes sablonneuses

K345 - ASS





NOTES COMPLIQUEES DU ROADBOOK

9,34 - 64,37 - 100,37 - 194,57

NOTES OUVERTURE

- Il a plu → quelques flaques d'eau
- Dunes molles
- K9,24 → suivre la note, ne pas couper !
- A partir du K100 → pistes non visibles
- Du K232 au K237 → passage mauvais, wadi cailloux trial
- A partir du K331,76 → mauvaises descentes dunes
- Navigation très exigeante sur l'ensemble de l'ASS





MODIFICATIONS DU ROAD BOOK

129,80		
1,29		

132,02	RPPP	!! MUD
0,80		KpL /3Km

<u>223,56</u>			ET à 230m
1,03			

225,54			ET ! P BAD S CX IN WADI
0,26			



FEDERATION INTERNATIONALE DE MOTOCYCLISME



الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية
Saudi Automobile & Motorcycle Federation